

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CI-4

SAE 15W-40, API CI-4/SL

Lubricante multigrado para motores diésel y gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

Maxter 15W-40 Multigrado CI-4, tecnología de punta para los modernos motores, donde el sistema EXHAUST GAS RECIRCULATION (EGR) es usado, demás motores Diésel cuatro tiempos en General y gasolina.

Supera los últimos requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEMs), cuyos avances están enfocados al control de emisiones con el nuevo sistema EGR y ahorro energético.

La tecnología del **Maxter 15W-40 Multigrado CI-4**, supera los ensayos de desempeño establecidos bajo los criterios del código de prácticas (ACC code), de los fabricantes de aditivos (CMA) en bases lubricantes importadas.

2. BENEFICIOS

- Alto desempeño contra el incremento de viscosidad por hollín por efecto del EGR, asegurando un buen flujo de aceite
- Óptima protección contra el desgaste por la mayor relación de hollín y desgaste corrosivo por la acción de EGR
- Mayor poder detergente y dispersante asegurado una completa limpieza de motor, evitando la formación de depósitos.
- Efectiva protección del motor en el arranque en frío
- Efectiva protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- Superior resistencia a la oxidación y nitración.
- Superior desempeño en los sistemas hidráulicos para los inyectores de combustible diésel.
- Superior estabilidad de la película lubricante, disminuyendo la pérdida de viscosidad por cizallamiento.
- Rápida acción antiespumante.
- Mayor protección contra la degradación de los materiales de los sellos.

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CI-4

SAE 15W-40, API CI-4/SL

Lubricante multigrado para motores diésel y gasolina.

3. APLICACIONES

- **Maxter 15W-40 Multigrado CI-4** garantiza una efectiva lubricación en los motores diésel turboalimentados de alto rendimiento y de aspiración natural con o sin sistema EGR. Motores a gasolina con requerimientos API SL, SJ, SH.
- Ideal para asentamiento y uso posterior de Motores recién reparados.
- En vehículos acondicionados con gas natural (GNC) y gas propano licuado (LPG).

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API CI-4/SL, Supera los niveles API: CH-4, CG-4, CF-4, CF y SJ.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- Cumple con los requerimientos de fabricantes de equipos: ACEA A3/B4-10, ACEA E7-08, MB-Approval 228.3, MAN M3275-1, MTU category 2, Volvo VDS-3, Mack E0-M Plus/E0-M/E0-N, Cummins CES 20078, Caterpillar ECF-2, Detroit Diésel DDC 93K215, Global DHD-1, Jaso DH-1.

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CI-4

SAE 15W-40, API CI-4/SL

Lubricante multigrado para motores diésel y gasolina.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 15W-40
Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445	14,80
Índice de viscosidad	138
T.B.N. ASTM D - 2896	10
Punto de inflamación, °C mínimo	210
Punto de fluidez, °C máximo	-24
Viscosidad aparente a -20 °C, cP. Máximo	7000
Viscosidad, cP, AT / AC* a 150 °C 10^6 s^{-1}	4,53
Espuma, tendencia/estabilidad, ml máximo	
Secuencia I	10 / 0
Secuencia II	50 / 0
Secuencia III	10 / 0
Cenizas sulfatadas, % W (peso). máx	1,15
Gravedad específica 15.6 °C	0,885

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta
Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CI-4

SAE 15W-40, API CI-4/SL

Lubricante multigrado para motores diésel y gasolina.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbón el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.